

Anunt de consultare a pietei [MC1019830] - Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în sezonul estival și semnalizar...

NUME, ADRESA SI PUNCT(E) DE CONTACT**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Cod de identitate fiscală 16054368 , Adresa: Strada: Golescu Dinicu, nr. 38, Sector: , Judet: Bucuresti , Localitate: Bucuresti , Cod Postal: 010873 , Tara: Romania , E-mail: achizitii@publicebudget.ro ;
consultarepietei0@andnet.ro , Telefon: +40 212643307 , Fax: +40 212643417 , Persoana de contact: Ioana Silvia Barbulescu ,

OBIECT, DESCRIERE, TERMENE**Obiect consultare**

Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional -85 buc

Descriere

"În prezent, intervențiile de urgență sau lucrările planificate să se deruleze pe autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale sunt semnalizate conform schemei de semnalizare temporară prevăzute în "Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului".

Practic s-a dovedit că actualul cadru de reglementare este insuficient în ceea ce privește protejarea personalului care efectuează lucrări pe autostrăzi, drumuri expres sau drumuri naționale europene, artere de circulație pe care viteza de deplasare este mare.

În contextul preocupărilor la nivel mondial referitoare la creșterea nivelului de siguranță rutieră și reducerea, cu până la 50% a gradului de victimizare a populației prin accidente de circulație, statele membre au implementat sisteme inteligente, complexe, pentru informarea utilizatorilor drumurilor publice, în special pe autostrăzi referitor la tronsoanele pe care se execută lucrări de întreținere sau intervenții, ori producerea unor evenimente rutiere sau manifestări meteo ce pot genera situații de pericol, mai ales că acest tip de artere de circulație sunt construite pentru viteze de deplasare superioare.

C.N.A.I.R. consideră că o soluție optimă pentru semnalizarea lucrărilor executate în regie proprie sau de către terți, este amplasarea în zona lucrărilor a unor sisteme cu mesaje variabile (VMS) cu dispozitive tip „led”, cu dimensiuni și luminozitate adaptate vizibilității de la distanțe mari, montate pe ansambluri mobile. Achiziția unor astfel de ansambluri este, de asemenea, necesară pentru semnalizarea rutieră imediată a unor situații neprevăzute de pericol pe tronsoane de drum în afara punctelor unde informarea rutieră se realizează cu sisteme VMS fixe pe console.

România în calitate de stat membru, s-a alineat dezideratului european, adoptând "Strategia Națională de Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020" context în care, s-a introdus în Capitolul 6- "Obiective", plecând de la necesitatea atingerii obiectivului central al strategiei, și anume acela de a reduce numărul persoanelor decedate în accidente rutiere, printr-o alocare a resurselor necesare în vederea implementării unui plan coerent și eficient din punct de vedere al costurilor pentru punerea în practică a orientărilor pentru politica de siguranță rutieră în perioada 2011-2020. Ulterior C.N.A.I.R. a introdus în Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de Consiliul UE, în Capitolul II - Componenta 4 - Transport sustenabil "Achiziție VMS mobile pentru furnizare informații /avertizări în perioadele de vârf de trafic în sezonul estival și semnalizarea locului unui accident pentru autostrăzi și drumuri naționale deschise traficului internațional" înădând cont că, în prezent nu există niciun asemenea sistem în dotarea C.N.A.I.R.

Guvernul României a adoptat Hotărârea nr. 755 privind aprobarea Strategiei naționale pentru siguranță rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, act normativ care a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 902 din 9 noiembrie 2016. Astfel, începând cu anul 2016, politica de siguranță rutieră a devenit un obiectiv important, imperativ și de maximă prioritate, asumat și prevăzut în documentele strategice ale statului român.

După anul 2020 planul de acțiuni privind siguranța tuturor participanților la trafic rămâne în continuare esențial și trebuie să constituie întotdeauna prioritatea majoră. În acest context, Cadru de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziuni zero” prevede că obiectivul pe termen lung al UE va rămâne acela de a se apropia cât mai mult de un nivel zero al deceselor cauzate de accidente rutiere până în 2050 („Viziunea zero”). Același obiectiv ar trebui îndeplinit și în ceea ce privește vătămarile grave."

Aspecte supuse consultării

- detalii tehnice și financiare ale produselor;
- preț pe produs (ansamblu)

Modalitate de furnizare

electronic(email/fax) și prin întâlniri directe

CAIET DE SARCINI

[MC1019830000001] CAIET DE SARCINI.pdf/p7s